

## 法令遵守および運転事故発生リスク状況レポート

車両番号・氏名  
1234

道路交通法違反点数(走行日累計)

事故発生リスク

安全 太郎様

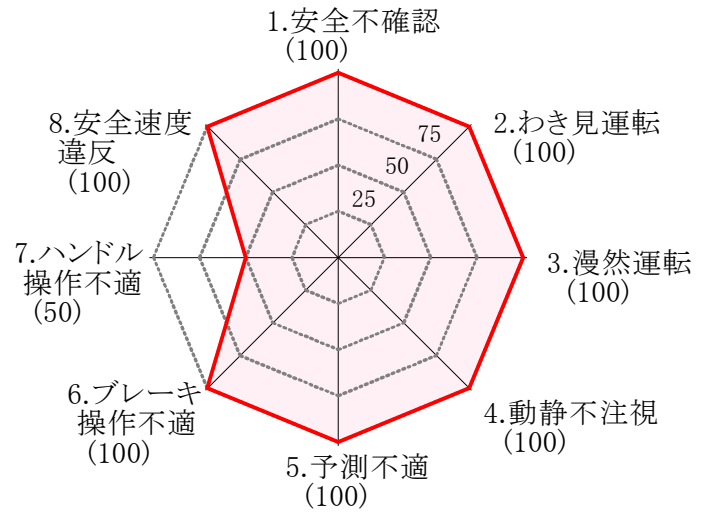
17点(免許取消)

100%

走行日	2014/12/14	2014/12/16

法令不順守および事故リスク状況 ●■▲不遵守 ○△遵守

調査項目	判定	備考
①一時停止	■●▲?	4,3,3,3回
②踏切停止	—	(該当検出なし)
③通行区分	—	(該当検出なし)
④交差点安全進行	▲	1件
⑤徐行義務	—	(該当検出なし)
⑥右折時の徐行	△	3秒32km
⑦左折時の徐行	▲	2秒21km
⑧車間距離	●	1.5秒72km
⑨見込発進	▲	6回,▲8秒前
⑩導流帯走行	▲	6回
⑪停止線超過	—	(該当検出なし)
⑫停止線距離	不安定	av:2m min:0m
⑬停止車間距離	安定	av:6m min:4m
⑭ETC通過速度	▲	max:33 min:32
⑮予測運転	—	(該当検出なし)
⑯モラル違反	—	(該当検出なし)

道路交通法第70条規定  
安全運転義務の不遵守状況(推定)

●規制標識/規制標示あり ■規制だが規制標識/規制標示なし ▲指示標識/指示標示あり ○完全遵守 △不完全遵守 ?判定不能

## リスク対策 ★道路交通法規は安全を作るための具体的な運転事例です。真似ることから始めましょう。

- 停止位置で完全に止まってから左右の確認をしましょう。発進は進行方向に顔を向けて行うこと。脇見、動静不注視による接触、衝突の危険性大。
- 停止位置で完全に止まってから目と耳で確実に確認をしましょう。気配があれば絶対に進行しないこと。事故が起きると被害は甚大です。
- 道路の円滑な流れを阻害したり、規則外の走行により、並走車両や対向車両との接触や正面衝突など思わぬ事故を引き起こす危険性大。
- 交差点付近は各車両がそれぞれの進行方向に気を取られて周囲への安全確認が不足しがち。各種の標識や標示などの法令順守が肝要。  
交差点の手前30mから不用意な車線変更ならびに追越禁止。左折はできるだけ道路の左寄りを徐行しバイクなどの侵入阻止と巻き込みに留意。  
右折は対向車両に留意し交差点の中心のすぐ内側寄りを徐行で進行する。徐行とは安全確認のための時間作りと緊急停止の予備動作機能です。
- 道路外施設への右左折侵入時や、見通しの悪い交差点・道路の曲がり角・上り坂の頂上付近では周囲の安全確認のための徐行が必要。
- & ⑦右左折の先に横断歩道がある交差点では歩行者や自転車の横断に注意しましょう。歩車分離交差点や歩行者赤信号でも要注意。  
横断歩道に達するまでに3秒を確保(歩行者の動向知覚～空走～制動に必要な時間)もしくはすぐ止まれる速度(15km/h未満)を意識すること。
- 車間距離は最低3秒(高速4秒)空けましょう。脇見やぼんやりしがちな時と雨天時にはさらに空けましょう。玉突き追突は車間距離不足が原因です。  
また追い抜かれた車両の後に付く場合(車線変更)も車間距離を空けましょう。通過中や通過直後のハンドル操作は接触や追突の危険性大。
- 信号傾注による脇見現象(周囲の安全不確認)が起きがちです。信号が変わって周囲の安全確認(特に車両の死角領域)ができてから発進。
- 導流帯は車両の離合を円滑誘導する指示標示です。やむを得ず通行する時は減速徐行。接触、追突、導流帯のゴミによる石ハネ、パンクの危険性。
- 前方車両の動きや歩行者用信号機などの状況から信号停止を予測して余裕のある停止を心がけましょう。予測不適、脇見・漫然運転の可能性大。
- 後続車両による被追突回避空間の確保も考慮して停止線の手前、5~3mを目途に停止しましょう。この距離が不安定だと、脇見運転、漫然運転、予測不適、ブレーキ操作不適などの安全運転義務に関わる多くの問題を含む可能性大。そのほか空間認識技量不足などの可能性も確認が必要。
- 後続車両による被追突回避空間の確保も考慮して前の車から、5~6mを目途に停止しましょう。この距離が不安定な人は脇見運転、漫然運転、ブレーキ操作不適、あるいは空間認識技量不足の可能性大。被追突回避のため、停止直後には後続車両の近接状況も確認すること。
- 指示速度(20km以下)を遵守しましょう。ゲート故障の場合に衝突回避が不能です。違反者の傾向として予測不適と安全速度違反の可能性大。
- 危険回避の手順は、対象物の状況認知~予測・判断~回避操作です。回避操作には、対象物の認知のための時間と、回避のための空間が必要です。  
まず横断歩道や交差点付近の加速は厳禁です。次に狭い道路の走行時や、歩行者や駐停車車両のすぐ横を通過する場合、固定物から1m以上、可動物から2m以上の空間の確保が必要です。十分な空間が確保できない場合は状況に応じて、減速→徐行→一時停止が必要です。
- 歩行者や他の車両の通行を妨げる行為あるいは消火栓付近の駐車などの事です。事故の誘発要因となり事故時にも問題となる行為です。

1234-安全 太郎 ( 2014年 12月 ) 走行状況

[一時停止] ■?▲● 4,3,3,3

走行日時	運転状況	判定
2014/12/14 3:20:26	一時停止	? 一時停止 (歩行者・通過車両あり) __00000
2014/12/14 3:41:52	一時停止	? 一時停止 (歩行者・通過車両あり) __00000
2014/12/14 4:06:39	一時停止	■ 一時不停止 (歩道路側帯横断、道路へ) __531+2
2014/12/14 6:37:58	一時停止	■ 一時不停止 (歩道路側帯横断、道路から) __531+2
2014/12/14 6:38:24	一時停止	▲ 一時不停止 (構内規制) __421+0
2014/12/14 8:28:23	一時停止	▲ 一時不停止 (構内規制) __421+0
2014/12/14 8:28:40	一時停止	? 一時停止 (歩行者・通過車両あり) __00000
2014/12/14 8:29:18	一時停止	● 一時不停止 __421+2
2014/12/14 8:29:45	一時停止	● 一時不停止 (赤点減) __421+2
2014/12/16 2:25:16	一時停止	■ 一時不停止 (歩道路側帯横断、道路から) __531+2
2014/12/16 2:35:02	一時停止	▲ 一時不停止 (構内規制) __421+0
2014/12/16 2:40:31	一時停止	■ 一時不停止 (歩道路側帯横断、道路へ) __531+2
2014/12/16 4:02:37	一時停止	● 一時不停止 (赤点減) __421+2
2014/12/14 4:36:37	見込み発進	▲ 7秒前 見込発進 __210+0
2014/12/14 4:38:32	見込み発進	▲ 1秒前 見込発進 __210+0
2014/12/16 2:19:27	見込み発進	▲ 8秒前 見込発進 __210+0
2014/12/16 3:29:04	見込み発進	▲ 5秒前 見込発進 __210+0
2014/12/16 3:38:16	見込み発進	▲ 2秒前 見込発進 __210+0
2014/12/16 4:12:41	見込み発進	▲ 4秒前 見込発進 __210+0
2014/12/14 4:10:36	導流帯走行	▲ 導流帯走行 (右折) __518+0
2014/12/14 6:37:01	導流帯走行	▲ 導流帯走行 (右折) __518+0
2014/12/14 9:22:46	導流帯走行	▲ 導流体走行 (合流) __518+0
2014/12/14 9:25:08	導流帯走行	▲ 導流体走行 (合流) __518+0
2014/12/16 3:58:59	導流帯走行	▲ 導流帯走行 (右折) __518+0
2014/12/16 4:02:27	導流帯走行	▲ 導流帯走行 (右折) __518+0
2014/12/16 3:36:33	交差点付近	▲ 信号調整不停止 210+0
2014/12/14 4:30:34	車間距離	1.5秒 60km 車間距離 __543RR
2014/12/14 4:33:15	車間距離	1.0秒 54km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 8:35:20	車間距離	1.5秒 80km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 8:47:34	車間距離	1.2秒 85km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 8:58:39	車間距離	1.2秒 91km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 9:12:04	車間距離	1.0秒 87km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 9:26:14	車間距離	1.0秒 72km 追越車間距離 __145R0
2014/12/16 2:04:28	車間距離	0.0秒 80km 車線変更距離 __537R0
2014/12/16 2:48:11	車間距離	1.5秒 59km 車間距離 __543RR
2014/12/16 2:53:25	車間距離	1.5秒 72km 車間距離 __543RR
2014/12/16 3:18:39	車間距離	1.0秒 86km 追越車間距離 __145R0
2014/12/14 3:55:46	左折時の徐行	2秒 21km 左折徐行 __613R0
2014/12/14 8:30:34	左折時の徐行	2秒 19km 左折徐行 __613R0
2014/12/16 1:50:19	左折時の徐行	2秒 17km 左折徐行 __613R0
2014/12/16 1:57:59	左折時の徐行	1秒 17km 左折徐行 __613R0
2014/12/16 2:02:55	左折時の徐行	2秒 21km 左折徐行 __613R0
2014/12/16 4:05:23	左折時の徐行	4秒 30km 左折徐行 __613R0
2014/12/14 4:24:38	右折時の徐行	3秒 32km 右折徐行 __613R0
2014/12/14 4:28:54	右折時の徐行	6秒 19km 右折徐行 __613R0
2014/12/14 6:37:16	右折時の徐行	4秒 26km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 1:52:14	右折時の徐行	4秒 28km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 2:41:52	右折時の徐行	4秒 23km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 3:35:35	右折時の徐行	3秒 34km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 3:46:00	右折時の徐行	4秒 21km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 3:59:59	右折時の徐行	5秒 26km 右折徐行 __613R0
2014/12/16 4:02:50	右折時の徐行	4秒 21km 右折徐行 __613R0
2014/12/14 3:26:45	停止車間距離	06m 停止車間距離 __346R0

左記判定項目の一つ一つを映像で確認いただけます。

## 1234-安全太郎 ( 2014年 12月 ) 走行状況

走行日時	運転状況	判定
2014/12/14 3:44:14	停止車間距離	05m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 4:09:00	停止車間距離	04m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 4:28:15	停止車間距離	10m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 4:44:18	停止車間距離	05m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 6:33:56	停止車間距離	07m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 9:23:12	停止車間距離	10m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 1:51:18	停止車間距離	05m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 1:55:37	停止車間距離	06m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 2:23:09	停止車間距離	08m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 2:43:54	停止車間距離	06m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 2:46:19	停止車間距離	06m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 3:14:51	停止車間距離	06m 停止車間距離__346R0
2014/12/16 3:59:08	停止車間距離	05m 停止車間距離__346R0
2014/12/14 3:45:32	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 3:52:40	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 3:56:21	停止線距離	00m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:07:36	停止線距離	00m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:23:55	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:27:02	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:33:55	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:35:51	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:37:47	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/14 4:40:11	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 1:53:21	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 1:54:15	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 1:56:54	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 1:59:18	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:02:23	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:14:22	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:15:46	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:17:03	停止線距離	03m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:18:42	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:20:25	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:21:19	停止線距離	04m 停止線距離__436R0
2014/12/16 2:40:56	停止線距離	04m 停止線距離__346R0
2014/12/16 3:26:45	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 3:28:14	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 3:34:10	停止線距離	01m 停止線距離__436R0
2014/12/16 3:37:33	停止線距離	00m 停止線距離__346R0
2014/12/16 4:00:20	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/16 4:12:29	停止線距離	02m 停止線距離__436R0
2014/12/14 8:30:53	ETC通過速度	▲ETC 32km 20km超__580+0
2014/12/16 2:10:48	ETC通過速度	▲ETC 32km 20km超__580+0
2014/12/16 2:13:50	ETC通過速度	▲ETC 33km 20km超__580+0
2014/12/16 3:05:27	ETC通過速度	▲ETC 32km 20km超__580+0
2014/12/16 2:41:42	操作不適	▲遅発 4秒超 310+0
2014/12/16 4:14:02	操作不適	▲10秒超車線はみ出し走行 032+0
2014/12/16 4:14:02	操作不適	●速度62km(超過20km未満) 803+1
2014/12/16 1:58:09	その他	? 後続車のための停止線オーバー 00000